

Hãy để phương tiện tiếp theo của bạn là phương tiện chạy điện (EV)



Tiết kiệm chi phí nhiên liệu \$800/năm

\$700/năm tiết kiệm chi phí bảo trì

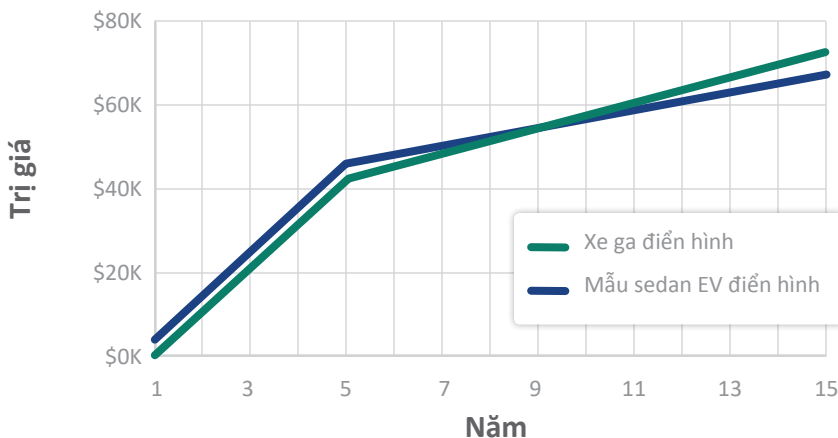
Pin cũ có thể được sử dụng để lưu trữ năng lượng hoặc tái chế

Bảo hành pin lên đến 8 năm/100 nghìn dặm

Xe điện mới có giá khởi điểm dưới \$35 nghìn (trước ưu đãi)

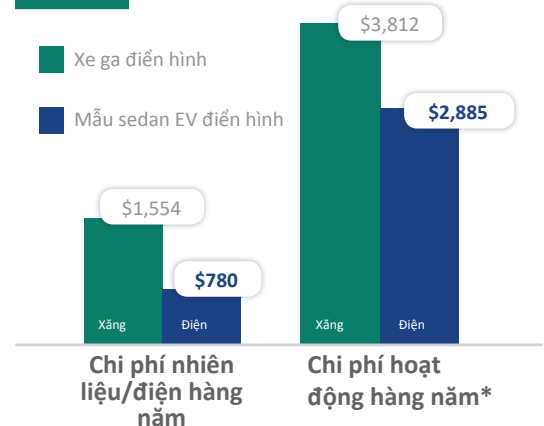
Xem các xe điện có sẵn tại <https://afdc.energy.gov/vehicles/search/>

CHI PHÍ SỞ HỮU TRỌN ĐỜI



Tiết kiệm trung bình được tính bằng Trung tâm dữ liệu nhiên liệu thay thế Công cụ tính chi phí phương tiện (<https://afdc.energy.gov/calc/>)

MẪU CHI PHÍ SỞ HỮU XE HÀNG NĂM



*Bao gồm nhiên liệu, lốp xe, bảo trì, đăng ký, giấy phép và bảo hiểm

Tiết kiệm trung bình được tính toán bằng Máy tính chi phí phương tiện của Trung tâm dữ liệu nhiên liệu thay thế (<https://afdc.energy.gov/calc/>)

LỢI ÍCH LÁI XE EV

- > Đi xe yên tĩnh
- > Thú vị khi lái xe
- > Vận hành êm ái
- > Xử lý tốt hơn
- > Tăng độ tin cậy

EV LỢI ÍCH MÔI TRƯỜNG

- > Không có khí thải từ ống xả
- > Không khí sạch hơn
- > Giảm phát thải khí nhà kính
- > Cải thiện sức khỏe cộng đồng và chất lượng không khí

TẤT CẢ CÁC CÁCH TÍNH PHÍ

Bộ sạc cấp 1



Bộ sạc cấp 1

Sử dụng ổ cắm hộ gia đình 110-V tiêu chuẩn. Chi phí rất thấp và lý tưởng cho sạc dân dụng qua đêm. Sạc lại phạm vi 3,5–6,5 dặm mỗi giờ.

J1772



Bộ sạc cấp 2

Lý tưởng để sạc qua đêm cho khu dân cư, nơi làm việc và thương mại. Chi phí trung bình thấp và sạc lại 14-35 dặm phạm vi mỗi giờ. Tất cả xe điện đều có thể sử dụng bộ sạc Cấp 2.

CHADEMO CCS-1 Tesla



Bộ sạc nhanh DC cấp 3

Lý tưởng cho các điểm dừng ngắn dọc theo các hành lang du lịch chính. Chi phí cao nhưng có thể sạc lại tới 80% trong vòng chưa đầy 30 phút. Các nhãn hiệu EV khác nhau tương thích với các bộ sạc khác nhau.

Sạc tại nhà, tại nơi làm việc hoặc trên đường

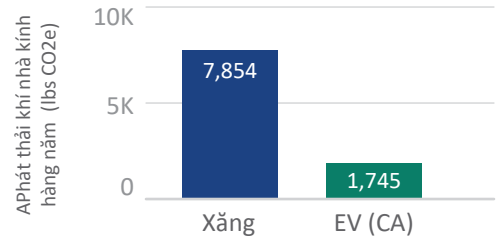
Có hơn 80.000 bộ sạc ở California. M-CAG đang lên kế hoạch cho tới 7.000 bộ sạc đến năm 2030.

Nếu thuê nhà, bạn có thể làm việc với chủ nhà để lắp bộ sạc, theo Bộ luật Dân sự California 1947.6

Để tìm vị trí của trạm sạc EV gần bạn nhất, hãy truy cập: www.plugshare.com

VÌ CALIFORNIA SỬ DỤNG NHIỀU NĂNG LƯỢNG SẠCH, NÊN KHÍ THẢI TỪ VIỆC LÁI XE EV THẤP HƠN ĐÁNG KỂ SO VỚI XE XĂNG.

PHÁT THẢI KNK HÀNG NĂM EV VS XĂNG



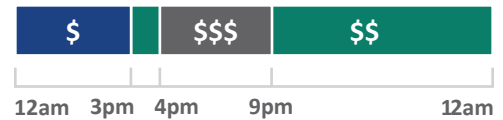
Lượng khí thải cho California được tính bằng Máy tính lượng khí thải của Trung tâm dữ liệu nhiên liệu thay thế (https://afdc.energy.gov/vehicles/electric_emissions.html).

THỊ TRƯỜNG XE ĐIỆN ĐÃ QUA SỬ DỤNG TẠI HOA KỲ ĐÃ TĂNG GẤP 3 LẦN TRONG 18 THÁNG QUA, VỚI MỘT SỐ MẪU XE ĐIỆN MỚI HƠN ĐƯỢC BÁN VỚI GIÁ 10.000 USD VỚI NHIỀU XE ĐỦ ĐIỀU KIỆN ĐƯỢC GIẢM THUẾ LÊN ĐẾN 30%.

TỶ GIÁ THỜI GIAN SỬ DỤNG

Tiết kiệm tiền bằng cách sạc EV của bạn trong thời gian thấp điểm vào giữa ngày khi có thêm năng lượng mặt trời hoặc qua đêm khi nhu cầu thấp. Với đồng hồ thông minh, bạn có thể sạc EV của mình khi có thêm năng lượng tái tạo. Trong tương lai, công nghệ từ phương tiện đến lưới điện có thể cho phép EV cung cấp năng lượng cho lưới điện và BẠN sẽ được trả tiền cho điều đó!

Chi phí điện



EV FUNDING*

Tiết kiệm nhiều hơn nữa với các ưu đãi của Liên bang, Tiểu bang, Địa phương và Tiềm ích dành cho xe điện và bộ sạc

Liên bang	Tình trạng	Địa phương/Tiềm ích
Tín dụng thuế phương tiện mới theo Đạo luật giảm lạm phát (IRA) – lên tới \$7.500 (có áp dụng các hạn chế)	Dự án giảm giá xe sạch của California cho xe điện mới: \$2.000–\$4.500 (thu nhập đủ điều kiện)	PG&E Time of Use Rates để giảm chi phí sạc EV qua đêm
Tín dụng thuế xe đã qua sử dụng của IRA – lên tới \$7.500 (có áp dụng các hạn chế)	Miễn trừ làn đường HOV	Hoàn tiền EV đã sử dụng của PG&E \$1.000–\$4.000 (đủ điều kiện về thu nhập)
Bộ sạc IRA Home EV – 30% chi phí lên tới 1.000 đô la		PG&E Empower EV lên đến \$2.500 cho bộ sạc gia đình (sắp ra mắt, đủ điều kiện về thu nhập)
		Chương Trình Dọn Dẹp Khu Vực San Joaquin APC. Lên đến 3.000 đô la tùy thuộc vào loại phương tiện

*Kể từ tháng 2 năm 2023, để xem danh sách tất cả các ưu đãi hiện có, hãy truy cập <https://afdc.energy.gov/laws>

Hơn 50 mẫu EV mới dự kiến sẽ ra mắt vào năm 2030

100% doanh số bán ô tô mới sẽ không phát thải ở California vào năm 2035

211 dặm – phạm vi EV trung bình