

ESTUDIO ESTACIÓN DE CARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO



Deje que su próximo vehículo sea un vehículo eléctrico (EV)



\$800/año en ahorro de costos de combustible

\$700/año en ahorro de costos de mantenimiento

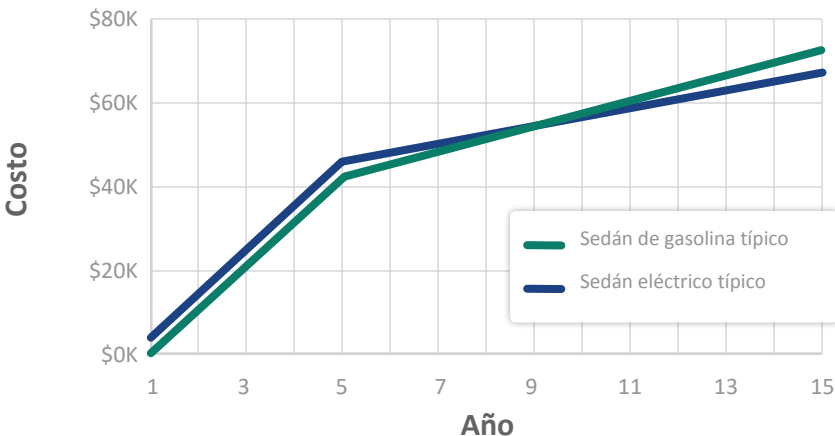
Las baterías viejas pueden usarse para almacenar energía o reciclarse

Garantía de batería de hasta 8 años/100.000 millas

Los vehículos eléctricos nuevos empiezan por debajo de \$35,000 (antes de los incentivos)

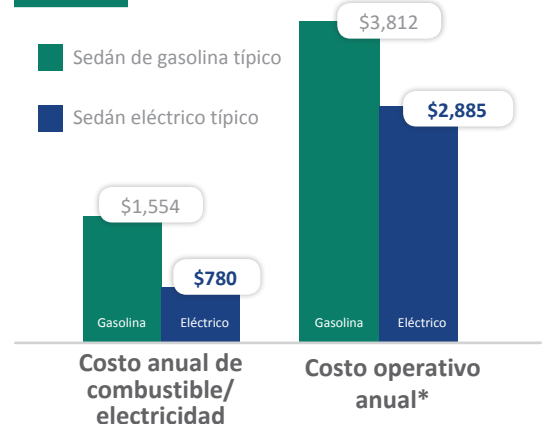
Consulte los vehículos eléctricos disponibles en <https://afdc.energy.gov/vehicles/search/>

LIFETIME COST OF OWNERSHIP



Ahorro promedio calculado usando el Centro de Datos de Combustibles Alternativos Calculadora de costos de vehículos (<https://afdc.energy.gov/calc/>)

MUESTRA DE COSTOS ANUALES DE PROPIEDAD DE VEHÍCULOS



*Incluye combustible, llantas, mantenimiento, registro, licencia y seguro

Ahorros promedio calculados utilizando la Calculadora de costos de vehículos del centro de datos de combustibles alternativos (<https://afdc.energy.gov/calc/>)

BENEFICIOS DE CONDUCCIÓN DE VE

- > Paseo tranquilo
- > Divertido de conducir
- > Funcionamiento suave
- > Mejor manejo
- > Mayor fiabilidad

BENEFICIOS AMBIENTALES DEL VE

- > Sin emisiones del tubo de escape
- > Aire más limpio
- > Reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- > Mejor salud comunitaria y calidad del aire

TODAS LAS FORMAS DE COBRAR

Cargador de nivel 1



Cargador de nivel 1

Utiliza un tomacorriente doméstico estándar de 110 V. Muy bajo costo e ideal para carga residencial nocturna. Recarga de 3.5 a 6.5 millas de alcance por hora.

J1772



Cargador de nivel 2

Ideal para carga residencial, laboral y comercial durante la noche. Coste medio-bajo y recarga 14-35 millas de alcance por hora. Todos los vehículos eléctricos pueden usar cargadores de nivel 2. Hay más de 80,000 cargadores en California.

CHAdemo CCS-1 Tesla



Cargador rápido de CC de nivel 3

Ideal para paradas cortas a lo largo de los principales corredores de viaje. Alto costo pero puede recargar hasta un 80% en menos de 30 minutos. Diferentes marcas de vehículos eléctricos son compatibles con diferentes cargadores.



Carga en casa, en el trabajo o en la carretera



MCAG está planeando hasta 7,000 cargadores para 2030.

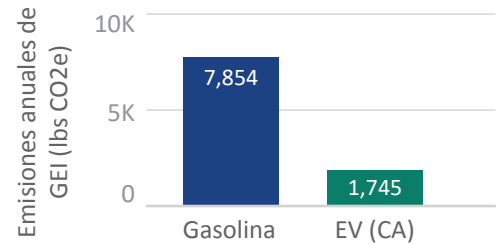


Si alquila, puede trabajar con su arrendador para instalar un cargador, según el Código Civil de California 1947.6

Para encontrar la ubicación de su estación de carga EV más cercana, visite: www.plugshare.com

DEBIDO A QUE CALIFORNIA UTILIZA MUCHA ENERGÍA LIMPIA, LAS EMISIONES DE CONDUCIR UN EV SON SIGNIFICATIVAMENTE MENOS QUE LAS DE UN VEHÍCULO DE GASOLINA.

EMISIONES ANUALES DE GEI VE VS GASOLINA



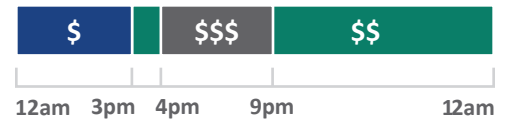
Emisiones para California calculadas utilizando la Calculadora de emisiones del centro de datos de combustibles alternativos (https://afdc.energy.gov/vehicles/electric_emissions.html).

EL MERCADO DE VEHÍCULOS USADOS EN LOS EE. UU. SE HA TRIPLICADO EN LOS ÚLTIMOS 18 MESES, CON ALGUNOS MODELOS DE VEHÍCULOS MÁS NUEVOS VENDIDOS POR \$10,000 CON MUCHOS VEHÍCULOS ELEGIBLES PARA UN CRÉDITO FISCAL DE HASTA EL 30%.

TARIFAS POR TIEMPO DE USO

Ahorre dinero cargando su EV fuera de las horas pico a la mitad del día cuando hay energía solar adicional, o durante la noche cuando la demanda es baja. Con los medidores inteligentes, puede cargar su vehículo eléctrico cuando haya energía renovable adicional disponible. ¡En el futuro, la tecnología del vehículo a la red puede permitir que el EV alimente la red y USTED recibirá un pago por ello!

Costo de la electricidad



FINANCIACIÓN DE EV*

Ahorre aún más con incentivos federales, estatales, locales y de servicios públicos para vehículos eléctricos y cargadores

Federal	Estado	Local/Utilidad
Crédito fiscal para vehículos nuevos de la Ley de Reducción de la Inflación (IRA): hasta \$7,500 (aplican restricciones)	Proyecto de reembolso de vehículos limpios de California para vehículos eléctricos nuevos: \$2,000–\$4,500 (elegible por ingresos)	Tarifas de tiempo de uso de PG&E para reducir el costo de la carga de vehículos eléctricos durante la noche
Crédito fiscal para vehículos usados de IRA: hasta \$7,500 (aplican restricciones)	Exención de carril HOV	Reembolso de vehículos eléctricos usados de PG&E de \$1,000 a \$4,000 (elegible por ingresos)
IRA Home EV Charger: 30 % del costo hasta \$1,000		PG&E Empower EV hasta \$2,500 para cargador doméstico (próximamente, elegible según ingresos)
		Programa Drive Clean del Distrito APC de San Joaquín. Hasta \$3,000 dependiendo del tipo de vehículo

*A partir de febrero de 2023, para ver una lista de todos los incentivos disponibles, visite <https://afdc.energy.gov/laws>

Se espera que más de 50 nuevos modelos EV estén disponibles para 2030

El 100 % de las ventas de automóviles nuevos serán de cero emisiones en California para 2035

211 millas: rango promedio de EV