

## ESTUDO DA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS



# Deixe seu próximo veículo ser um veículo elétrico (EV)

\$ 800/ano em economia de custos de combustível

\$ 700/ano em economia de custos de manutenção

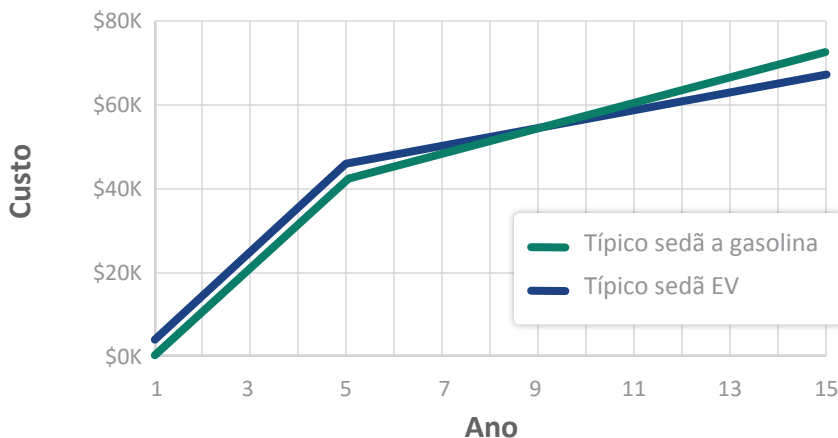
Baterias velhas podem ser usadas para armazenamento de energia ou recicladas

Até 8 anos/100k milhas de garantia da bateria

Novos EVs começam abaixo de \$ 35k (antes dos incentivos)

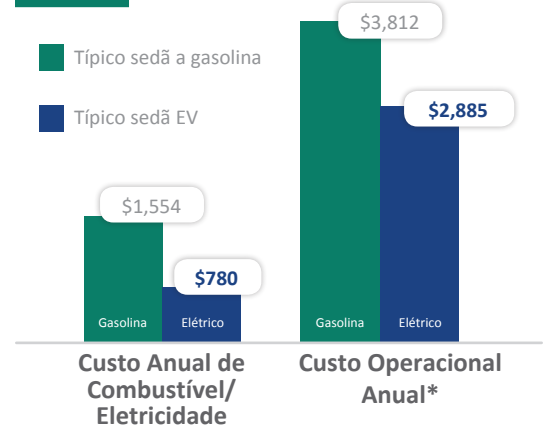
Veja os EVs disponíveis em <https://afdc.energy.gov/vehicles/search/>

## CUSTO DE PROPRIEDADE VITALÍCIA



Economia média calculada usando o Data Center de Combustíveis Alternativos Calculadora de custos de veículos (<https://afdc.energy.gov/calc/>)

## AMOSTRA DE CUSTOS DE PROPRIEDADE ANUAL DE VEÍCULOS



\*Inclui combustível, pneus, manutenção, registro, licença e seguro

Economia média calculada usando a calculadora de custos de veículos do data center de combustíveis alternativos (<https://afdc.energy.gov/calc/>)

### BENEFÍCIOS DE CONDUÇÃO EV

- > Passeio tranquilo
- > Divertido de conduzir
- > Funcionamento suave
- > Melhor manuseio
- > Maior confiabilidade

### BENEFÍCIOS AMBIENTAIS EV

- > Sem emissões de escapamento
- > Ar mais limpo
- > Redução de emissão de Gases de Efeito Estufa
- > Melhor saúde da comunidade e qualidade do ar

# TODAS AS FORMAS DE CARREGAR

Carregador nível 1



## Carregador nível 1

Usa uma tomada doméstica padrão de 110 V. Custo muito baixo e ideal para carregamento residencial durante a noite. Recarrega 3,5–6,5 milhas de alcance por hora.

**Carregue em casa, no trabalho ou na estrada**

J1772



## Carregador nível 2

Ideal para carregamento residencial, local de trabalho e comercial durante a noite. Custo baixo-médio e recarrega 14-35 milhas de alcance por hora. Todos os EVs podem usar carregadores de nível 2.

**Existem mais de 80.000 carregadores na Califórnia. MCAG está planejando até 7.000 carregadores até 2030.**

CHADEMO CCS-1 Tesla



## Carregador rápido CC de nível 3

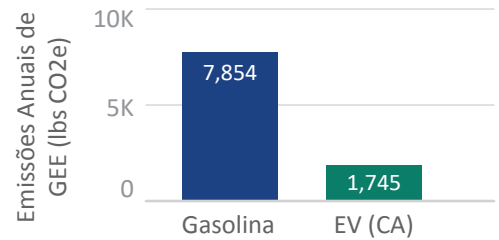
Ideal para paradas curtas ao longo dos principais corredores de viagem. Alto custo, mas pode recarregar até 80% em menos de 30 minutos. Diferentes marcas de EV são compatíveis com diferentes carregadores.

**Se você aluga, pode trabalhar com o seu proprietário para instalar um carregador, de acordo com o Código Civil da Califórnia 1947.6**

Para encontrar a localização da estação de carregamento EV mais próxima, visite: [www.plugshare.com](http://www.plugshare.com)

COMO A CALIFÓRNIA USA MUITA ENERGIA LIMPA, AS EMISSÕES DE DIRIGIR UM EV SÃO SIGNIFICATIVAMENTE MENOS DO QUE UM VEÍCULO A GASOLINA.

## EMISSÕES ANUAIS DE GEE EV VS GASOLINA



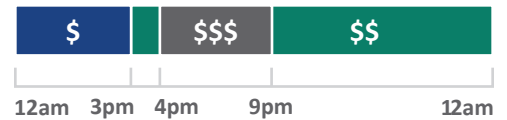
Emissões para a Califórnia calculadas usando a Calculadora de Emissões do Centro de Dados de Combustíveis Alternativos ([https://afdc.energy.gov/vehicles/electric\\_emissions.html](https://afdc.energy.gov/vehicles/electric_emissions.html)).

O MERCADO DE VEÍCULOS USADOS NOS EUA TRIPLICOU NOS ÚLTIMOS 18 MESES, COM ALGUNS MODELOS DE VEÍCULOS MAIS NOVOS VENDIDOS POR US\$ 10.000 COM MUITOS VEÍCULOS ELEGÍVEIS PARA UM CRÉDITO DE ATÉ 30%.

## TAXAS DE TEMPO DE USO

Economize dinheiro carregando seu VE fora dos horários de pico, no meio do dia, quando há energia solar extra, ou durante a noite, quando a demanda é baixa. Com medidores inteligentes, você pode carregar seu EV quando houver energia renovável extra disponível. No futuro, a tecnologia de veículo para rede pode permitir que o EV alimente a rede e VOCÊ será pago por isso!

### Custo da eletricidade



## FINANCIAMENTO EV\*

Save Even More with Federal, State, Local, and Utility Incentives for EVs and Chargers

Federal	Estado	Local/Utilitário
Lei de Redução da Inflação (IRA) Novo Crédito Fiscal para Veículos - até US\$ 7.500 (aplicam-se restrições)	Projeto de desconto para veículos limpos da Califórnia para novos veículos elétricos: US\$ 2.000 a US\$ 4.500 (rendimento elegível)	Taxas de tempo de uso PG&E para reduzir o custo de carregamento de VE durante a noite
Crédito fiscal de veículo usado do IRA - até US\$ 7.500 (aplicam-se restrições)	Isonção de faixa HOV	Desconto de VE usado da PG&E \$ 1.000– \$ 4.000 (rendimento elegível)
IRA Home EV Charger - 30% do custo até \$ 1.000		PG&E Empower EV até \$ 2.500 para carregador doméstico (em breve, elegível para renda)
		Programa San Joaquin APC District Drive Clean. Até \$ 3.000, dependendo do tipo de veículo

\*A partir de fevereiro de 2023, para ver uma lista de todos os incentivos disponíveis, visite <https://afdc.energy.gov/laws>

Mais de 50 novos modelos de EV devem estar disponíveis até 2030

100% das vendas de carros novos serão emissões zero na Califórnia até 2035

211 milhas - alcance médio de EV